

Regolamento Categoria 1:10 PDM modificata elettrica touring al 14-03-24 (sperimentale)

Vista l'elevata velocità dei modelli è obbligatoria la polizza personale di responsabilità civile o tessera Aci obbligatoria (In caso di tessera Aci la PDM vi scalerà dall'importo totale della tessera anche i 10 euro di quota associativa). Per ulteriori chiarimenti contattare Vito Pietroforte.

Automodelli ammessi: Touring 1/10 4wd

Motore	Hobbywing 7.5t G3, o precedenti versioni omologate (8,5t blu o leopard 8,5t).
Regolatore	Hobbywing V2.1 o elite xr10 (NB: il regolatore può essere utilizzato solo con programmazione firmware PDM, che prevede alcuni parametri liberi e alcuni parametri fissi. Per ulteriori chiarimenti contattate Antonio Pietroforte).
Batterie	Una lipo da 2S hard case da 7,4V o HV 7,6V
Gomme	B-racing 36sh. Massimo 1 treno a gara PUNZONATO PDM ad inizio gara!(il treno gomme può essere anche punzonato usato).
Carrozzeria	Matrix xtreme twister MTB0413-ETS - Matrix LOLA 1/10 Budweiser 190mm. (potranno essere utilizzate versioni precedentemente omologate per il campionato PDM fino ad esaurimento scorta). Alettoni rigidi liberi (nessuna regola per quanto riguarda le misure alettone e altezza tetto dell'auto).
rapporti	Da 6,40 a 7,20 di FDR (per il 7,5t G3) ;non inferiore a 5,85 di FDR per il motore 8,5t blu e leopard rosso 8,5t.
Additivo e scalda gomme	libero
Peso minimo automodello	libero

Svolgimento gara:

Tre qualifiche da 5 minuti di cui si prende la migliore per lo schieramento di partenza. Tre finali da 5 minuti di cui si sommano le due migliori. A parità di punteggio si vede il miglior piazzamento, a parità di piazzamento il miglior tempo assoluto in finale. I controlli tecnici verranno effettuati ad ogni fine turno oppure a campione a discrezione dell'organizzatore sulla base di quanto scritto precedentemente in tabella.

A fine campionato PDM-MATRIX, si impegneranno a fornire a tutti i partecipanti premi a sorteggio per tutti.